

ATTRITO DINAMICO

SE L'ATTRITO STATICO E' UN OSTACOLO DA SUPERARE PER METTERE IN MOVIMENTO UN CORPO, L'ATTRITO DINAMICO E' QUELLA FORZA CHE "OSTACOLA" IL MOTO DURANTE IL MOVIMENTO DEL CORPO.

L'ATTRITO DINAMICO è PARALLELO ALLA SUPERFICIE ED HA STESSA DIREZIONE MA VERSO OPPOSTO RISPETTO AL MOTO. IL SUO COEFFICIENTE VIENE INDICATO CON K_d . (coeff. Attrito dinamico).

LA SUA INTENSITA' DIPENDE ED E' DIRETTAMENTE PROPORZIONALE ALLA REAZIONE NORMALE DELLA SUPERFICIE.

$$F_D = k_d * N$$

DOVE:

- F_D = FORZA ATTRITO DINAMICO
- K_d . = (coeff. Attrito dinamico).
- N = REAZIONE NORMALE

PER UNO STESSO CORPO SU UNA STESSA SUPERFICIE IL COEFFICIENTE DI ATTRITO STATICO E' SEMPRE MAGGIORE RISPETTO A QUELLO DI ATTRITO DINAMICO.

SUPERFICI A CONTATTO	COEFF. ATT. STATICO	COEFF. ATT. DINAMICO
ACCIAIO SU ACCIAIO	0.7	0.6
ALLUMINIO SU ACCIAIO	0.6	0.5
GOMMA SU CEMENTO	1.0	0.8
LEGNO SU LEGNO	0.4	0.2
VETRO SU VETRO	0.9	0.4